



DECRETO 50 /2022/ADSP-MTMI

OGGETTO: Affidamento diretto, ai sensi dell'art. 1 c. 2 lett. a della D.L. 76/20, convertito in L. 120/20, e per come modificato dal art. 51 del D.L. 77/21 del 31.05.2021 e s.m.i. del servizio inerente l'architettura e l'ingegneria per la redazione del progetto definitivo dell'Intervento denominato "Lavori di Riqualificazione e ammodernamento dell'area del retroporto di Gioia Tauro" – Rettifica importo affidamento – Decreto n. 47/22/ADSP-MTMI del 04.03.2022.

IL PRESIDENTE

VISTA la legge 28 Gennaio 94, n. 84 recante il riordino della legislazione in materia portuale, così come modificata dal D.lgs. 4 agosto 2016, n. 169 di "Riorganizzazione, razionalizzazione e semplificazione della disciplina concernente le Autorità portuali di cui alla legge 28 gennaio 1994, n. 84, in attuazione dell'articolo 8, comma 1, lettera f), della legge 7 agosto 2015, n. 124", pubblicato in Gazzetta Ufficiale Serie Generale n. 203 del 31-8-2016;

VISTO l'art. 8, comma 11-bis della legge 27 Febbraio 1998, n. 30, con il quale il Porto di Gioia Tauro è stato classificato nella 2° categoria, classe 1", dei porti marittimi nazionali ai fini dell'art. 4 della legge 28 gennaio 1994, n. 84 ss.mm.ii;

VISTO il D.P.R. 16 luglio 1998, istitutivo l'Autorità Portuale del porto di Gioia Tauro, che ha conferito alla stessa i compiti di cui alla legge 84/94;

VISTO l'articolo 22-bis del decreto-legge 23 ottobre 2018, n. 119, convertito dalla legge 17 dicembre 2018, n. 136, con il quale sono state emendate la denominazione e la competenza territoriale della predetta Autorità di sistema portuale, per come previsto dal precedente D.lgs. n. 169/2016, modificandola in Autorità di sistema portuale dei Mari Tirreno meridionale e Ionio con competenza sui porti di Gioia Tauro, Crotone (porto vecchio e nuovo), Corigliano Calabro, Taureana di Palmi e Vibo Valentia;

VISTO il D.M. n. 257 del 18.06.2021 con il quale il (CA) CP Andrea Agostinelli è stato nominato Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale dei Mari Tirreno meridionale e Ionio;

VISTO il Decreto n. 18/20 del 18.02.2020 con il quale il contrammiraglio Pietro Preziosi ha assunto l'incarico di Segretario Generale dell'Autorità Portuale di Gioia Tauro;

VISTO il decreto n. 07/07 dell'8/3/2007, con il quale è stato approvato il Regolamento per l'affidamento in economia di lavori, servizi e forniture da parte dell'Autorità Portuale di Gioia Tauro;

VISTA la delibera del Comitato Portuale n. 09/07 del 28/09/2007 con il quale è stato approvato il nuovo regolamento di amministrazione e contabilità adeguato ai principi di cui alla legge n. 94/1997;

- VISTA** la nota del Ministero dei Trasporti del 15 gennaio 2008 con la quale veniva approvato, di concerto con il Ministero dell'Economia e delle Finanze, il suddetto regolamento con le modifiche riportate nella stesa nota;
- VISTA** la delibera del Comitato Portuale n. 53/11 del 23/11/2011 con la quale, in recepimento della modifica legislativa in materia di affidamenti diretti per l'acquisizione di servizi e forniture, art. 4 comma 2, lett. m-bis) della legge 106/2011 di conversione, con modifiche, del D.L. 70/2011, è stata approvata la modifica all'art. 57 comma 7 del suddetto Regolamento di Amministrazione e Contabilità, trasmessa al Ministero delle Infrastrutture e dei trasporti il 06/12/2011;
- VISTA** la delibera del Comitato Portuale n. 154 del 30.06.2021 con la quale è stata approvata la variazione del Bilancio 2021;
- VISTA** la nota del MIMS prot n. 24382 del 19.08.2021 con la quale è stata comunicata l'approvazione della sopracitata variazione di bilancio;
- VISTA** la delibera del Comitato Portuale n. 155 del 30.06.2021 con la quale è stata approvata la variazione del POT 2021-2023;
- VISTA** la delibera del Comitato di Gestione n. 5/2021 del 03.09.2021 con la quale è stato approvato l'assestamento/variazione del bilancio di previsione 2021;
- VISTA** la nota del MIMS prot. 32641 del 08.11.2021 con la quale è stata approvata la suddetta variazione di bilancio;
- VISTA** la delibera del Comitato di Gestione n. 6/2021 del 30.09.2021 con la quale è stato approvato l'aggiornamento del POT e del PTOPTOP 2021-2023;
- ATTESO** che con delibera di Giunta regionale n. 158 del 03.05.2021 è stato approvato l'accordo tra amministrazioni ai sensi dell'art. 15 della legge n. 241 /1990 nel quale questa Autorità è stata individuata come ente attuatore dell'intervento di ammodernamento dell'asse stradale del retroporto di Gioia Tauro finanziato dallo stato con il comma 318 dell'art 1 della legge 27 Dicembre 2019 n. 160 "Bilancio di previsione per lo stato per l'anno finanziario 2020 e bilancio pluriennale per il triennio 2020-2022 (Gazzetta ufficiale n. 304 del 30.12.2019) al fine di consentire l'ammodernamento e lo sviluppo dell'area del retroporto di Gioia Tauro, costituita dalle aree afferenti agli agglomerati industriali e ricadenti nei comuni di Gioia Tauro, Rosarno e San Ferdinando, autorizzando la spesa di 2 milioni di euro per ciascuno degli anni 2020, 2021 e 2022, finalizzati alla realizzazione di opere di riqualificazione, in particolare nell'ambito della viabilità, dei trasporti. Della logistica e del decoro urbano", per un contributo concesso di 6.000.000,00 € ;
- DATO ATTO** che l'accordo su indicato è stato sottoscritto dalla Regione Calabria, dal Corap e dalla ADSP il 30.07.2021 che a vario titolo hanno competenza sulle aree oggetto dell'intervento;
- DATO ATTO** che nel programma triennale delle opere Pubbliche e nel Piano Operativo Triennale 2021-2023 è stata inserito l'intervento Porto di Gioia Tauro - Riqualificazione e ammodernamento dell'area del retroporto di Gioia Tauro per un valore complessivo di 6.000.000,00 €;
- RITENUTO** necessario affidare il servizio di progettazione definitiva dell' opera sopra richiamata ai sensi dell'art. 24 comma 1 lettera d) del D.lgs 50/2016 e s.m.i.;

- DATO ATTO** che il dirigente dell'area tecnica per l'erogazione del servizio inerente l'architettura e l'ingegneria per la redazione del progetto definitivo dell'Intervento denominato "**Lavori di Riqualificazione e ammodernamento dell'area del retroporto di Gioia Tauro**" ha quantificato l'importo di € 85.000,00 in applicazione D.M. 143 del 31/10/2013, recepito dal D.lgs. 50/2016, comprensivo di spese e oneri accessori, inclusi gli eventuali oneri previdenziali e l' IVA se dovuti;
- DATO ATTO** che con decreto n.108/21/ADSP-MTMI del 21.12.2021 per l'affidamento del servizio di che trattasi ai sensi dell'art. 1 c. 2 lett. a della D.Lgs. 76/20, convertito dalla L. 120/20 e per come modificato dal art. 51 del D.L. 77/21 del 31.05.2021, è stata individuata la procedura di affidamento diretto, ex art. 36 del D.Lgs 50/2016 e s.m.i., previa indagine di mercato da svolgersi preventivamente tramite piattaforma Mepa;
- DATO ATTO** che con decreto n.47/22/ADSP-MTMI del 04.03.2022 è stato affidato il servizio di che trattasi ai sensi dell'art. 1 c. 2 lett. a della D.Lgs. 76/20, convertito dalla L. 120/20 e per come modificato dal art. 51 del D.L. 77/21 del 31.05.2021, all'operatore economico DI GIROLAMO ENGINEERING SRL, con sede legale in via di Vigna Stelluti , n 157 - 00191 Roma, codice fiscale/ p iva 04523101212;
- DATO ATTO** che nel sopracitato provvedimento è stato indicato un importo di affidamento errato, pari a € 62.000,21 al netto degli oneri previdenziali (4%) e dell'IVA (22%), da corrispondere all'operatore economico di cui sopra, per l'esecuzione del servizio di che trattasi, anziché indicare quello congruo rispetto all'offerta presentata dalla società DI GIROLAMO ENGINEERING SRL, con sede legale in via di Vigna Stelluti , n 157, 00191 Roma, codice fiscale/ p iva 04523101212 con trattativa diretta TD 2001591 pari a € 60.000,00 al netto degli oneri previdenziali (4%) e dell'IVA (22%);
- RITENUTO** necessario procedere alla rettifica dell'importo di affidamento cui al decreto n.47/22/ADSP-MTMI del 04.03.2022, adeguando l'importo all'offerta presenta dal società DI GIROLAMO ENGINEERING SRL, con sede legale in via di Vigna Stelluti , n 157, 00191 Roma, codice fiscale/ p iva 045231012122001591 pari a € 60.000,00 al netto degli oneri previdenziali (4%) e dell'IVA (22%);

DECRETA

Che le premesse sono parte integrante del presente provvedimento.

Di rettificare, in quanto erroneamente indicato, l'importo di affidamento per la prestazione del servizio inerente l'architettura e l'ingegneria per la redazione del progetto definitivo dell'Intervento denominato "Lavori di Riqualificazione e ammodernamento dell'area del retroporto di Gioia Tauro nei cooperatore economico DI GIROLAMO ENGINEERING SRL, con sede legale in via di Vigna Stelluti , n 157 - 00191 Roma, codice fiscale/ p iva 04523101212, cui al decreto n.47/22/ADSP-MTMI del 04.03.2022.

Che l'importo corretto da riconoscere all'operatore economico sopra riportato è pari ad € 60.000,00 al netto degli oneri previdenziali (4%) e dell'IVA (22%), e pertanto complessivamente pari a € 76.128,00, anziché € 78.665,87, giusta offerta presentata con TD 2001591.

Di procedere alla pubblicazione del presente decreto sul sito istituzionale dell'Ente all'Albo pretorio e alla sezione Amministrazione Trasparente.

Di demandare al Responsabile del procedimento Ing. Maria Carmela De Maria per i seguiti di competenza.

Che alla spesa derivante dall'incarico, si farà fronte, con i fondi previsti nel quadro economico di progetto già impegnati con Decreto n. 108/21/ADSP-MTMI del 21.12.2021

GIOIA TAURO, li 08 MAR. 2022

IL DIRIGENTE AREA TECNICA

Ing. Maria Carmela De Maria

IL SEGRETARIO GENERALE

CA CP Pietro Preziosi

Firmato digitalmente da
PIETRO PREZIOSI

IL PRESIDENTE

Al CP Andrea Acostinelli

SerialNumber = [REDACTED]
C = IT
Data e ora della firma: 08/03/2022 12:53:04

**IL RESPONSABILE DELL'ANTICORRUZIONE
PER LA TRASPARENZA E L'INTEGRITA'**

Avv. Simona Scarcella